

# МАШИНОСТРОИТЕЛЬ



ГАЗЕТА АО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «УРАЛВАГОНЗАВОД»

ИЗДАЕТСЯ С МАРТА | № 2 (11660) | ПЯТНИЦА, 23 ЯНВАРЯ 2026



**ИВАН-ДИЗЕЛЬ:  
ЖИЗНЕННЫЙ ПУТЬ  
КОНСТРУКТОРА ТРАШУТИНА**

**стр. 2**



**РАБОТА МНЕ В РАДОСТЬ**

**стр. 4**



**ПАЛОМНИЧЕСТВО НАКАНУНЕ  
КРЕЩЕНИЯ**

**стр. 14**

## СОБЫТИЕ

### Инженерные машины разграждения отправлены в войска

Уралвагонзавод в преддверии Дня инженерных войск РФ передал Минобороны России очередную партию инженерных машин разграждения ИМР-3М. Бронетехника, созданная на базе основного боевого танка Т-90, сегодня активно применяется в ходе специальной военной операции. Как и танки, ИМР оснащаются комплексом радиоэлектронной борьбы и дополнительной антидроновой защитой.

Инженерные машины могут прокладывать путь через бурелом, каменную грядку и снежную целину. Также они способны создавать проходы в минных полях, засыпать рвы, траншеи и воронки, валить деревья и корчевать пни, раскапывать заваленные выходы из бомбоубежищ и проводить многие другие работы.

Современная машина разграждения третьего поколения базируется на платформе танка Т-90 с усиленным уровнем противорадиационной защиты. В отличие от большинства подобных машин, несет на себе универсальный бульдозерный отвал с гидро-



приводом, позволяющим устанавливать крылья отвала в различных положениях в зависимости от задач. ИМР-3М также имеет телескопическую стрелу, которая выполняет несколько функций: манипулятор, грейфер, ковш с прямой и обратной лопатой, скребок-рыхлитель. Колейный минный трал с электромагнитной приставкой дает возможность ИМР-3М самостоятельно преодолевать минные поля и созда-

вать проходы в минных заграждениях.

– Инженерные войска России в этом году отмечают 325-летие. Еще Петр I понимал значимость этих подразделений для достижения стратегического успеха. Затем, в XIX веке, они сформировались в самостоятельный род войск. В годы Великой Отечественной войны в ходе масштабных наступлений их роль возросла. И сегодня концерн «Уралвагонзавод», сохранив

преемственность, приумножает славные традиции инженерной и конструкторской школы, поставляет в Российскую армию не только танки и БМПТ, но и специальную и инженерную бронетехнику. Мы видим в войсках востребованность наших машин разграждения ИМР-3М, – отметили в пресс-службе концерна.

*Продолжение на стр. 2*

## НОВОСТИ

### Золотые первички

На Уралвагонзаводе действуют более 100 первичных молодежных организаций в подразделениях. Ежегодно определяются лучшие и золотые первички по производствам. Основным критерием является активность молодежи в производственной и социальной деятельности.

По итогам 2025 года звание «Лучшая первичная молодежная организация» получили цех хребтовых балок, литейный цех № 1, производственно-экспериментальный цех, цех по ремонту и обслуживанию теплоэнергосетей, конструкторское бюро механизации и автоматизации производства, управление по инвестиционной деятельности, институт «Тагил-трансмашпроект» и коммерческая служба.

За достижение высоких показателей в работе с молодежью своего подразделения звание «Золотая первичная молодежная организация» присвоено прессово-сварочному цеху, отделу главного металлурга, цеху трансмиссий, цеху штампов и приспособлений, железнодорожному цеху, Технологическому институту, Уральскому конструкторскому бюро вагоностроения.

Сегодня на Уралвагонзаводе трудятся около 6500 человек в возрасте до 35 лет, более 3500 из них состоят в молодежной организации УВЗ. Это одно из крупнейших молодежных объединений России.

Текст: Марина Карачева

## 25 ЯНВАРЯ – ДЕНЬ СТУДЕНТА

### Студенты в восторге от новой мастерской



В Нижнетагильском техникуме металлообрабатывающих производств и сервиса знаковое событие – открытие современной мастерской для подготовки по специальности «Монтаж, техническое обслуживание, эксплуатация и ремонт промышленного оборудования». Ее создание стало ответом на поручение Президента по модернизации системы среднего профессионального образования.

Как отмечает директор НТТМПС Наталья Гриценко, ключевая задача новой площадки – проводить не только полноценные практико-ориентированные работы, но и демонстрационные экзамены в максимально приближенных к реальному производству условиях.

*Продолжение на стр. 3*

## ЦИФРА НОМЕРА



**БОЛЕЕ 100**

**ПЕРВИЧНЫХ  
МОЛОДЕЖНЫХ  
ОРГАНИЗАЦИЙ  
НА УРАЛВАГОНЗАВОДЕ**



**Исполнительный директор Уралвагонзавода Владимир Рошупкин вручил электрогазосварщику цеха нестандартизированного оборудования и средств механизации № 2 Юрию ФИЛИПЧУКУ кубок и диплом за третье место на Всероссийском конкурсе профессионального мастерства «Лучший сварщик России».**

– Молодец, защитил честь предприятия, Нижнего Тагила и Свердловской области. Спасибо за труд. Так держать! – напутствовал заводчанина Владимир Николаевич.

## В золотой тройке лучших сварщиков России

Как рассказал начальник цеха нестандартизированного оборудования и средств механизации № 2 Валерий Поликарпов, Юрий работает на заводе уже 13 лет, владеет всеми видами сварки, имеет личное клеймо качества. Это действительно сварщик от бога, и он достоин высокой награды.

– Эмоции зашкаливают: приятно получить кубок из рук директора предприятия, – признается Юрий Филипчук. – Представлять честь Уралвагонзавода на всероссийском уровне волнительно и ответственно. Спасибо коллегам за поддержку: мы, уралвагонзаводцы, – одна команда!

– Рад, что мой земляк достиг таких профессиональных высот, – отмечает профессор, доктор технических наук, директор ООО «НАКС-Урал» Яков Смородинский. – Мы все «держали за него кулачки», и он оправдал наши ожидания. В отборочных этапах конкурса профмастерста приняли участие около 2000 сварщиков, а за победу в финале сражались 177 лучших специалистов со всей страны! Будем болеть за Юрия Филипчука в составе сборной России на Международном сварочном чемпионате.

Текст: Марина Карачева  
Фото: Александр Котельников



25 ЯНВАРЯ – ДЕНЬ СТУДЕНТА

## Студенты в восторге от новой мастерской

Продолжение. Начало на стр. 1

Техникум и Уралвагонзавод продуктивно взаимодействуют на протяжении многих лет, в том числе в рамках проекта «Профессионалитет». Сегодня по данной программе обучается 615 человек в 16 практико-ориентированных учебных группах. В прошлом году 108 выпускников НТТМПС трудоустроились на предприятие. На начало 2026 года 46 студентов образовательного учреждения совмещают работу на УВЗ с обучением по индивидуальному плану.

### Идеальный масштаб обучения

Новая мастерская оснащена шестью рабочими местами для демозамена. В распоряжении студентов – верстаки, тиски, полный набор профессиональных инструментов и мерительной техники.

– Ребята в восторге, – делятся преподаватели Ольга Бондаренко и Людмила Нальберская. – Это полный комплекс для разборки, сборки и ремонта.

Особую гордость коллектива представляет учебный стенд с двигателем и частотным преобразователем. К нему можно подключать три вида редукторов – цилиндрический, конический и червячный. Как поясняют педагоги, был выбран оптимальный учебный формат: оборудование компактное, безопасное, но полностью функциональное.

– Мы видели опыт других образовательных учреждений, где приобретены крупногабаритные редукторы, массивные, неподъемные. А здесь – идеальный для обучения масштаб, – объясняют преподаватели. – Выпускник, освоивший работу на таком оборудовании, сможет легко масштабировать свои знания в цехе.



### Виртуальная мастерская

Мастерская удачно сочетает «железо» и цифровые технологии. Студенты не только собирают механизмы руками, но и отрабатывают технику черчения в программе «Компас». А через систему дистанционного обучения доступен виртуальный тренажер.

– В мастерской количество рабочих мест ограничено, а в ее виртуальной части можно заниматься дома, выполняя условную сборку и разборку, – говорит один из педагогов.

Важным итогом стало укрепление связи с производством. Бывшие студенты, уже сделавшие карьеру на Уралвагонзаводе, возвращаются сюда в качестве экспертов на демонстрационных экзаменах.

– Они дают нам обратную связь, подсказывают, что еще нужно подтянуть в подготовке. Это бесценно, – подчеркивают преподаватели.

Мастерская также служит мощным инструментом профориентации. По-

сле дней открытых дверей абитуриенты и их родители часто признаются: «Мы пришли учиться к вам, потому что сами все увидели и протестировали».

### Голос нового поколения

Потенциал новой площадки привлекает и нынешних, и будущих студентов. Первокурсник Павел Жидилев, начинающий путь по специальности «Монтаж, техническое обслуживание, эксплуатация и ремонт промышленного оборудования», признается, что выбрал НТТМПС по нескольким причинам: хорошие преподаватели, новое оборудование, перспектива трудоустройства на Уралвагонзавод и вкусная еда в столовой. В мастерскую его группа пока не вышла, но Павел с нетерпением ждет этого момента.

– Первый раз, когда зашел сюда, был в шоке, – признается студент. – Удивило обилие современной техни-

ки и тех возможностей, которые оно открывает.

Его сокурсники, по словам Павла, были поражены не меньше. Свое будущее он уверенно связывает с профессией.

Его поддерживает будущий абитуриент Максим Мардонов, который планирует поступать на данную специальность при переходе из другого техникума. Уже сейчас, знакомясь с мастерской, он отмечает: «Хорошая, удобная, просторная».

На вопрос о главном преимуществе технических специальностей Максим отвечает с энтузиазмом:

– Самый кайф в том, что это что-то новое, интересное. После школы ты открываешь для себя новый мир, который на практике познаешь. И получаешь опыт, который в будущем понадобится и в работе, и в жизни.

Такая уверенность в востребованности навыков – общий мотив для ребят. В День студента Павел Жидилев и Максим Мардонов желают сверстникам «стимула и желания обучаться той профессии, которую выбрали».

Новая мастерская в НТТМПС – это технологичная и комфортная образовательная экосистема, где теория встречается с практикой, цифра – с «железом», а опыт прошлых выпусков помогает формировать профессионалов будущего. Как резюмировала одна из преподавателей: «В будущем специалист будет работать с разным промышленным оборудованием. Этот комплекс обеспечивает ему полноценную, универсальную подготовку в родных стенах».

Текст: Михаил Лежнин  
Фото: Дмитрий Хакимов

НОВОСТИ КОНЦЕРНА

## Студенты проходят практику на Омсктрансмаше

**В 2025 году практику на Омсктрансмаше прошли более 250 человек. Основной костяк – студенты омских колледжей: авиационно-го имени Н.Е. Жуковского, промышленно-экономического, строительного, многопрофильного и других.**

Интерес к заводу растет и со стороны высшей школы. В цехах и отделах стажировались студенты как местных вузов, так и других регионов. В этом году на практику приехали из Алтайского госуниверситета и Московского политеха.

Один из тех, кто прямо сейчас перенимает опыт у заводчан, – студент четвертого курса Омского авиацион-

ного колледжа Валерий Юшков. Он учится на сварщика и признается, что профессию выбрал прагматично – она одна из самых высокооплачиваемых в стране.

– Мне нравится сам процесс, особенно аргонодуговая сварка. Это залипательно. Сидишь, варишь, времени не замечаешь, – делится впечатлениями Валерий. – Главное отличие практики на Омсктрансмаше от других мест – здесь реально дают работать. Варю каждый день, набиваю руку.

Валерию доверяют серьезные задачи: например, сварку объемных контейнеров и ящиков для военной техники. Конечно, под присмотром. За каждым студентом закреплен опытный наставник.

Для многих практика – это тест-драйв будущего места работы. Иван Хабаров, еще один студент Омавиата, учится по целевому договору. Для него завод – это гарантия стабильности.

– Пока сверстники будут бегать по собеседованиям и переживать, возьмут ли их без опыта, я просто приду на свою смену как полноценный сотрудник, – рассуждает Иван. – Я уже знаю цех, коллектив и задачи. Это позволяет строить планы на жизнь, рассчитывая на стабильную зарплату и соцпакет.

Подготовил Владимир Тебелев